

Tallers i recanvis

El nou repte dels tallers: la reparació de vehicles elèctrics i híbrids p. 30 i 31

Creix el nombre de matriculacions de vehicles elèctrics p. 31

Consells per a l'òptim manteniment del teu vehicle p. 32 i 33

Novetats ITV 2019 i els punts a revisar en un taller per a passar-la p. 34 i 35

Calendari de revisions p. 36

Manteniments dels pneumàtics p. 36



Servicio Posventa Citroën
Recomendado por vosotros

INSPIRED BY YOU

CITROËN y el logo TDYAL. (*) Oferta válida para clientes particulares propietarios de vehículos de cualquier marca, consistente en un 50% de descuento por neumáticos de las Marcas HANKOOK o MICHELIN sobre la tarifa oficial vigente. La aplicación de la oferta está sujeta a la realización de la operación de sustitución de 2 o 4 neumáticos del 1 de marzo al 30 de abril de 2019. No acumulable en efectivo ni acumulable a otras ofertas en vigor. Consulta condiciones en los Servicios Oficiales Citroën adheridas a la promoción y en www.citroen.es

Opinión Clientes
★★★★★
Citroën Advisor
citroen.es

El nou repte dels tallers: adaptació a la reparació de vehicles híbrids i elèctrics

La nova aposta en automòbils permet passar menys cops pel taller si se'n fa un bon manteniment

Terres de l'Ebre Clàudia Ruiz

Cada cop són més els conductors que aposten per vehicles més sostenibles i respectuosos amb el medi ambient. Entre les apostes a l'hora de comprar un vehicle nou apareixen els vehicles elèctrics i híbrids. Esta tendència creixent obliga que l'entorn també s'haja d'adaptar. Al carrer ja veiem com van en augment els punts de recàrrega arreu del país i no se'ns fa estrany veure'n algun recarregant-se. I tot i que la innovació està a l'ordre del dia en este sector, este tipus de vehicles també requereixen un manteniment especial i algunes reparacions de tant en tant. La qual cosa fa que els tallers convencionals, tal com els coneixem avui dia, també s'hagen d'adaptar a llarg termini a estos tipus de vehicles per a oferir un servei especialitzat prop dels seus usuaris. Esta tasca, però, no és fàcil i requereix un seguit de canvis destacables per al negoci. Cal: formació, punts de recàrrega i un box especial.

La formació serà clau perquè els treballadors puguen atendre correctament les noves demandes que ofereix el sector. Serà indispensable conèixer a fons la mecànica dels automòbils elèctrics i híbrids, ja que s'hi treballa amb unes peces d'alta tensió i és important saber com connectar, desconnectar i gestionar estes peces. La qual cosa també els comportarà preveure les principals mesures



de seguretat adients per a realitzar la feina: d'una banda amb un uniforme protector i impermeable per a la seguretat personal, que compte amb uns guants de classe 0 amb capacitat de 1000 volts i ulleres, així com que les eines que utilitze per a fer la feina siguen aïllants. La formació també haurà d'ajudar a conèixer i ubicar les peces característiques d'estos vehicles, com ara la bateria d'alt voltatge o el sistema de desconnexió del servei. S'ha de tenir en compte que la tecnologia es troba en un canvi constant, per això els treballadors s'hauran de mantenir actualitzats al llarg de la seua trajectòria pro-

fessional per a oferir un servei adequat i renovat.

A diferència dels vehicles convencionals, els híbrids i elèctrics necessiten un equip que facilite la tasca per a moure'ls pel taller que evite haver-los d'empènyer i fer girar les rodes motrius, ja que esta acció podria malmetre tot el sistema elèctric. En este box també és indispensable comptar amb les eines pròpies d'esta tipologia de vehicle, com ara un multímetre de categoria III a 1.000 volts, que ha de realitzar de forma segura les mesures de voltatge del vehicle.

Finalment, els tallers també necessitaran comptar amb punts de recà-

rrega, ja que el taller per tal d'atendre les seues demandes, necessitarà recarregar-los i mantenir-los mentre dure la reparació. Tot i això, este punt pot convertir-se en un incentiu perquè altres usuaris es decanten per este tipus de vehicles.

EL DESGAST DE LA BATERIA, L'AVARIA MÉS IMPORTANT Com també passa amb els vehicles de combustible, els cotxes elèctrics i híbrids presenten un conjunt d'avaries que resulten ser més freqüents i comunes per les característiques que presenten. Tot i això, cal destacar que estos tipus de vehicles passen



menys cops pels tallers pel tipus de motor que presenten i per l'absència dels principals elements que ens porten a les portes del taller al llarg de l'any, com la corretja de distribució, l'embragatge o el tub d'escapament. Així que la simplificació d'elements i d'estructura que componen estos vehicles fa que les probabilitats d'avaries es reduïsquen. A més, la despesa de manteniment també acaba sent menor en molts casos, ja que en el cas dels cotxes elèctrics i híbrids són per característiques tècniques, mentre que en el cas dels vehicles convencionals molts cops comporten la substitució de components. Tot i això és recomanable que passe totes les revisions programades per al seu bon manteniment.



RICOSER
ELECTRICITAT · MECÀNICA · XAPA · PINTURA

Ctra. Nacional 340, pk. 1089 - 43896 L'ALDEA
Tel. 977 451 081 Mòbil 658 933 244
ricoser2015@gmail.com www.ricoser.com





■ Reparació vehicles industrials ■ Reparació maquinària obra pública
 ■ Retolació ■ Pre ITV ■ Taller mòbil ■ Diagnostica multimarca
 ■ Aire condicionat ■ Tot tipus de soldadura ■ Càmera de pintura

ACTUALITAT

r-se a la lèctrics



Entre les avaries més comunes dels vehicles híbrids i elèctrics hi trobem la que afecta el cablatge del sistema elèctric, que podria aparèixer quan el vehicle s'aproxima als 60 mil quilòmetres. El preu de la seua reparació variaria depenent si també es veu afectat la seua bateria. Cal tenir en compte que l'autonomia de les bateries tendix a disminuir en el pas del temps i que els factors que més l'afecten són les condicions d'ús, així com les velocitats que s'assolixen, els cicles de recàrrega i del sistema que s'utilitza. Per això es recomana que es respecten els cicles complets de bateria, és a dir, només realitzar les recàrregues quan el nivell de càrrega siga el més baix. ■

MATRICULACIONS

Creix un 10,3% en matriculacions de vehicles elèctrics el 2018 a Catalunya

Les matriculacions de vehicles elèctrics durant el 2018 ha estat un 10,3% superior a les registrades durant l'any anterior a Catalunya. Concretament han passat de les 1.946 matriculacions noves a les 2.146 de l'any passat, segons les dades extretes de la patronal Anfac. Així, Catalunya ha passat a ser la segona comunitat autònoma de l'Estat amb més vehicles elèctrics, i s'ha situat per sota de la Comunitat de Madrid que va assolir les 7.727 matriculacions en tot l'any. L'inici del 2019 ha estat diferent i ha experimentat una baixada en les matriculacions d'estos tipus de vehicles, ja que ha caigut en un 20% respecte al mateix mes de l'any anterior. Tot i això, este darrer mes de febrer ha aconseguit una



recuperació: mentre el mes de febrer del 2018 s'hi van matricular 1.109 vehicles elèctrics i híbrids, durant el mateix mes d'enguany s'hi ha registrat un total de 1.255.

Caldrà, per tant, esperar les dades dels mesos vinents per a saber si la tendència de venda d'estos tipus de vehicles es troba en expansió. ■



autoesteller.seat

Mai és tard per reinventar-te.

Nou
SEAT Tarraco.

Per què no ara?

El nostre nou SUV és per als que assumeixen canvis. Amb fins a 7 places i espai per continuar creixent, un exterior esportiu, tecnologia Full LED amb intermitents posteriors dinàmics i llantes d'aliatge de 51 cm (20") que et mantindran lluny de la multitud. Preparat per a una cosa nova?



Auto Esteller Carretera C42 - Km. 10 - Tortosa - Tel. 977 900 114

Consum mitjà combinat de 5,7 a 9,5 l/100km. Emissions ponderades de CO₂ de 148 a 214g/km. [Valors WLTP]. Emissions ponderades de CO₂ de 129 a 166 g/km. [Valors NEDC].
Imatge acabat SEAT Tarraco Xcellence amb opcionals.

MANTENIMENT

Les revisions periòdiques i una bona conducció ajuden a allargar la vida útil d'un cotxe

Pressionar l'embragatge contínuament o engegar el motor amb la ràdio són algunes de les pràctiques menys recomanades

Terres de l'Ebre Redacció

Els vehicles s'han tornat un mitjà de transport gairebé indispensable per a moltes persones per a la seua mobilitat diària. La seua gran usabilitat n'afecta el funcionament i hi ha avaries que són imprevisibles i d'altres fàcilment evitables. Tot i això amb algunes recomanacions i consells en el manteniment, tot evitant algunes males pràctiques que sovint són freqüents entre els conductors que acaben desgastant peces i components del motor, es pot aconseguir allargar la vida dels cotxes. Una bona pràctica és marcar-se un període de revisió poc exhaustiva al vehicle, per exemple, un cop al mes. Serà essencial comprovar l'estat de les rodes i dels pneumàtics, així com la pressió d'estes, sobretot quan vulguem fer un trajecte de gran quilometratge. Així també garantim la bona seguretat del conductor i acom-



panyants durant la conducció. Si en canvi som dels que fem grans viatges, caldrà marcar una revisió cada certs quilòmetres per tal de comprovar l'estat del motor i de les seues peces, però també el nivell d'oli o els líquids refrigerants. D'esta manera podrem, d'una banda, evitar el desgast de peces i, de l'altra, detectar petits problemes en el vehicle abans que desenvolupe una gran i costosa avaria.

Entre les revisions serà necessari comprovar l'estat de les corretges, que poden presentar esquerdes o desgast al pas del temps i segons la usabilitat que li donem al vehicle. En este cas una detecció a temps ens estalviarà un desperfecte major en el motor. Tot i això, serà necessari igualment canviar-la a temps, un període que estarà marcat segons la funció del motor i del mateix fabricant.

Un dels elements que patix més

Pintaline



Xapa i pintura
Mecànica diagnosi
Rotulació
Restauració d'òptiques

Pol. industrial d'An Sedó, nau D 8 · 43520 RAVAL DE CRISTO ROQUETES · T. 977 581 124 · pintalinesl@gmail.com

OFERTA ESPECIAL

2x1*

Continental HANKOOK

CITA I PRESSUPOST ONLINE A OFERTAS.PEUGEOT.ES/POSVENTA/2X1-NEUMATICOS



PEUGEOT

SERVEI POSTVENDA PEUGEOT
KEEP THE EMOTION

* Oferta vàlida per a clients particulars propietaris d'un vehicle de qualsevol marca, consistent en un 50% de descompte per pneumàtic de les marques HANKOOK o CONTINENTAL sobre la tarifa oficial vigent. L'aplicació de l'oferta està subjecta a fer l'operació de substitució de 2 o 4 pneumàtics de l'1 de març al 30 de abril de 2019. No bescanviabile per efectiu ni acumulable a altres ofertes en vigor. Consultin les condicions als Serveis Oficials Peugeot adherits a la promoció i a www.peugeot.es

JOAQUIN OLIVA TARRAGONA Les Gavarres - Tel: 977 54 62 22. REUS. Ctra. Salou Km 1 - Tel: 977 77 21 11. TORTOSA. Ctra. Tortosa-l'Aldea km2 - Tel: 977 51 11 82. www.joaquinoliva.com

MANTENIMENT

nducció

ja presenta petits problemes, es recomana realitzar trajectes curts i a baixes revolucions. De fet el motor, siga quin siga el seu combustible, presenta una temperatura de treball, que sol aproximar-se als 100 graus centígrads. La qual cosa es desaconsella conduir immediatament després d'engegar el motor, ja que provocaria un important desgast d'este i de les peces que l'acompanyen. La forma més efectiva seria esperar un parell de minuts amb el motor engegat abans de començar a manipular els pedals i les marxes. D'esta manera aconseguirem que les primeres explosions augmenten esta temperatura òptima per al bon funcionament del vehicle. Es pot aprofitar este moment per a deixar tots els materials personals a lloc i revisar que els retrovisors es mantinguen en la posició més còmoda per al conductor.

Entre les bones pràctiques, a qui tothom li passa per alt, trobem el d'engegar el motor del cotxe mentre es trepitja l'embragatge amb l'aire condicionat i la ràdio apagades. Cal també estar atents als senyals que ens puga emetre el vehicle. Si veiem que quan arranquem el motor, este

La neteja de les peces com la tapa i els borns de la bateria amb un drap antiestàtic esdevindrà clau durant el seu manteniment. De fet, la neteja de tot el vehicle és una mesura que preveu futurs desperfectes en el motor, ja que l'acumulació de brutícia o la pols acumulada pot afectar les pe-



ces del motor, com la corretja o les gomes. En altres casos, com la falta de manteniment i cura de l'eixugapabrises, amb la pols o les pedres que pot arribar a acumular, pot arribar a danyar el vidre davanter i al

mateix temps dificultar-ne la visibilitat, ja que esta brutícia acaba per dibuixar ratlles a la superfície que a la llum provoquen enlluernaments al conductor.

Entre les males pràctiques que

duen a terme els conductors trobem la de recolzar el peu permanentment al pedal de l'embragatge, encara que este no acabe de trepitjar-lo. Un ús totalment equivocad, ja que esta pressió sobre el sistema d'embragatge pot acabar a la llarga limitant la vida útil d'este sistema. En esta línia, qui no ha deixat inconscientment la mà sobre la palanca de canvis? Tot i que esta acció sembla inofensiva, en realitat pot arribar a trencar-la. Això s'explica per la sobrecàrrega dels seus elements interns, ja que qualsevol moviment o pressió, per petita que siga, acaba per perjudicar tota la maquinària interna.

És per això que una bona conducció facilitarà que el vehicle ens dure per molt més temps. Esta ha de ser suau i progressiva, tot evitant fer accelerades o frenades brusques, com també tractar en suavitat la suspensió del vehicle esquivant els cops a les voreres, clots de l'asfalt o les sobrecàrregues de pes. Així no només aconseguirem que un vehicle allargue la seua vida útil, sinó que també ens estalviarem passar més d'un cop pel taller durant el seu funcionament. ■

Gama Renault Vehículos Comerciales

Mes del profesional solo en Marzo



La gama perfecta para todos los profesionales.

Gama Vehículos Comerciales: consumo mixto (l/100km) desde 4,3 hasta 9,5. Emisiones CO₂ (g/km) desde 112 hasta 247.

Renault recomienda **elf**

f @ YouTube renault.es

J. GARAU. Ctra. València, s/n. Tel. 977 501 333. TORTOSA

ITV

Tot el que has de saber de les novetats

Terres de l'Ebre Redacció

La Inspecció Tècnica de Vehicles varia anualment, per la qual cosa convé tenir clares les novetats aprovades. Des del passat anys 2018, tots els que hagen hagut de passar la inspecció tècnica de vehicles (ITV) s'hauran trobat que alguns detalls han variat, ja que són més estrictes en alguns punts de la revisió, com el control d'emissions contaminants, la qual cosa s'ajusta al que dicta la normativa europea i el Reial decret 563/2017 i el 920/2017. Si bé és cert que en cap cas ha de ser motiu de preocupació per als propietaris dels vehicles, convé conèixer de primera mà els canvis per a evitar sorpreses durant esta inspecció rutinària.

CANVIS DE LA NOVA ITV Amb les noves directrius, les inspeccions espanyoles s'adaptaran a les prescripcions realitzades per la Unió Europea en la Directiva UE 2014/45; i s'espe-

ra que les diferents estacions d'ITV es vagen adaptant a poc a poc a la nova normativa. L'objectiu és que totes les ITV europees s'adaptin a la nova normativa.

El motiu pel qual s'inspeccionaran els elements electrònics durant la ITV és per a controlar que cap d'ells haja estat manipulat, de manera que per a conèixer estes dades s'ha d'accedir a la part electrònica del vehicle, on pot dir-se que queda registrat tot el que fem en el nostre cotxe.

LLIURE ELECCIÓ D'ESTACIÓ En cas d'inspecció desfavorable, els usuaris podran repetir la ITV en una estació diferent dins del termini d'un mes. Amb este nou decret el que es busca és flexibilitzar alguns aspectes de la normativa ITV i que es complisca amb la normativa europea.

LECTURA DE L'ORDINADOR DE BORD D'acord amb la nova normativa, els centres ITV han de disposar de nous dispositius de lectura del sis-

tema de diagnòstic a bord (OBD), que es connectaran als vehicles per a inspeccionar els sistemes de seguretat electrònics i de control d'emissions.

Estos dispositius tenen com a principal objectiu detectar fallades informàtiques en el vehicle, a més de comprovar els nivells d'emissions d'òxids de nitrogen que produïxen els vehicles de motor.

D'esta manera es poden identificar si existix eliminació fraudulenta de paranys de partícules o filtres. Per exemple, pot ser un programari maliciós que augmenta la potència, o la manipulació de la vàlvula EGR entre altres coses.

En connectar-se a la centraleta, l'inspector de la ITV podrà també diagnosticar elements essencials de seguretat com és la bossa d'aire, els pretensors del cinturó de seguretat, etc.

VEHICLES HISTÒRICS Un vehicle, a partir de la nova normativa ITV, podrà sol·licitar la matrícula històrica

si el vehicle va ser matriculat per primera vegada amb una anterioritat mínima de 30 anys, si el seu model concret ha deixat de produir-se, i si està en el seu estat original i no ha estat sotmès a cap canvi fonamental. Este tipus de matrícula té certs avantatges com a condicions especials per a passar la ITV i reduccions en els impostos, entre altres coses.

TITULACIÓ DEL PERSONAL Un altre dels canvis fonamentals és que el personal dels centres ITV estarà més ben qualificat que abans. El Reial decret aprovat pel Govern reforçarà les formacions que s'oferixen als tècnics d'ITV.

PASSAR LA ITV UN MES ABANS Les noves normatives de la ITV estableixen que es pot passar la ITV fins a un mes abans del seu venciment. Els titulars de vehicles llavors tenen major marge per a passar la ITV.

VEHICLES COMPRATS A LA UE Ja



que les noves normes estan vigents, es pot portar un cotxe importat d'un altre país membre de la Unió Europea i no serà obligatori passar la ITV immediatament. La nova ITV reconeixerà certificats expedits en la resta de països membres.

BMW Service



EL QUE TENEN DE BO ELS
PREJUDICIS ÉS QUE GAIREBÉ
MAI NO ES COMPLEIXEN

BMW PREUS TANCATS, UN PREU MILLOR DEL QUE T'ESPERAVES

Menys mal que els prejudicis no sempre es compleixen, perquè amb el Programa BMW Preus Tancats obtindràs la garantia de qualitat de BMW, a un preu millor del que t'esperaves. I, a més, en tot moment sabràs el que hauràs de pagar per cada operació. Visita'ns a BMW Service i gaudeix dels teus Preus Tancats amb un descompte de fins al 20%.

Oliva Motor

C. Josep M^o Folch i Torres, 2
Pol. Ind. Les Gavarres
Tel.: 977 55 70 15
Tarragona

www.olivamotor.bmw.es

Consulta els models disponibles a Oliva Motor. Els preus inclouen Recanvis Originals BMW, Oli Genuí BMW, mà d'obra, impostos i descomptes. Preus disponibles fins al 30/06/2019. No acumulable a altres promocions.

ITV

de la ITV 2019



sa faria més eficaç la detecció d'estos fraus i les manipulacions il·legals. Des del passat 10 de setembre, els vehicles podran ser rebutjats si les dades de l'ordinador de bord (OBD) assenyalen que les emissions estan per sobre de les permeses. No hi haurà més pròrrogues en els terminis donats pel Govern a les estacions per ITV per a posar en marxa els nous equips que analitzen el diagnòstic a bord.

LES EMISSIONS NOX, DE MOMENT PENDENTS Entre els nous canvis de la ITV no s'inclouen, de moment, les emissions d'òxid de nitrogen. Sí que es continuarà controlant de moment el monòxid de carboni. Les ITV's han de continuar fent un control de les partícules en vehicles dièsel i el CO en els de gasolina. No obstant això, la Directiva Europea no ha establert normes per a controlar el tipus d'emissions NOx. Cada estat membre ha de decidir com i quan incorporar-lo a la inspecció tècnica. ■

CONTROLS MÉS EXHAUSTIUS EN LES EMISSIONS Des de la patronal de les ITV espanyoles asseguren que existix la tecnologia suficient per a detectar fraus en les ITV's a partir de controls més exhaustius de les emissions contaminants, la qual co-

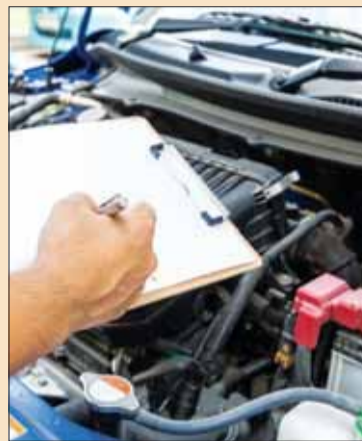
PUNTS IMPORTANTS A REVISAR EN UN TALLER EN UNA REVISIÓ PREITV

Abans de portar el cotxe a passar la ITV, convé realitzar una revisió prèvia. El més adequat és portar el cotxe al teu taller de confiança perquè realitzen la trucada preITV. La finalitat de la ITV (inspecció tècnica de vehicles) és aconseguir que els automòbils en circulació tinguin un nivell de seguretat mínim, disminuir el nombre d'accidents per fallades tècniques i protegir l'entorn mediambiental de l'emissió de gasos nocius.

La preITV permet detectar anomalies i solucionar-les abans de passar la revisió ITV. Les anomalies més freqüents en la inspecció tècnica solen ser: frens, llums, pneumàtics i gasos emesos.

REVISIÓ ITV El tècnic observarà: marca i model. Número de bastidor. Matrícula.

Com és lògic, totes estes dades hauran de ser els mateixos que apareixen en el permís de conduir i en la targeta d'inspecció tècnica del vehicle.



Després, també hem de tenir en compte els elements exteriors, que igualment són objecte de revisió per part del tècnic de la inspecció tècnica de vehicles. Prestarà especial atenció a: retrovisors, estat de la placa de la matrícula, correcta visibilitat, llunes, eixugaparabrises, etc.

Estat d'elements de la carrosseria: es comprova el bon estat d'esta, així com el del pis, el bastidor i els baixos del cotxe.

Seguidament, arriba el torn dels

elements interiors. El tècnic especialista de la ITV es fixarà en el correcte funcionament de portes i finestretes, mecanismes de tanca-ment i seguretat, cinturons.

Nivells de líquids: oli, aigua, frens... Senyalització òptica i acústica: llums de senyalització, encreuament, intermitents, de fre i marxa enrere, llargs i curts, etc.

Inspecció visual de frens: es valora si estan equilibrats i són eficaços.

Eixos i suspensió: inspecció visual d'elements de suspensió, direcció i baixos. Articulations, amortidors, ròtules.

Bastidor, transmissió, motor: nivell de soroll, tipus de motor, control d'emissions, etc.

Pneumàtics i amortiment: òbviament, estos elements també són bàsics per a la seguretat del vehicle i els seus ocupants i es miren amb lupa en una ITV. Amb una revisió tècnica prèvia sabrem si hi ha algun problema i es podrà solucionar a temps. Dibuix del pneumàtic, silentblocks, etc.



**DESMUNTA ELS TEUS PREJUDICIS
AMB ELS PREUS TANCATS DE MINI
MILLOR DEL QUE ESPERAVES.**

Tenim molts prejudicis, però quan descobreixes que els Preus Tancats MINI, amb descomptes de fins al 20%*, són millors del que esperaves, t'adonaràs que estaves equivocat. Endavant, comprava-ho tu mateix.

Oliva Motor

C./ Josep M. Folch i Torres, 2
Pol. Ind. Les Gavarres
Tel. 977 55 65 66
Tarragona
www.olivamotor.mini.es

Consulta els models disponibles a Oliva Motor. Els preus inclouen Recanvis Originals MINI, Oli Genul MINI, mh d'obra, impostos i descomptes. Preus disponibles fins al 30/06/2019. No acumulable a altres promocions.

PNEUMÀTICS

Com realitzar el calendari de revisions del vehicle al taller

Terres de l'Ebre Redacció

Plantejar quan portar el cotxe al taller mecànic es converteix en un dilema per a més d'un usuari: a les revisions que ens permeten passar la ITV s'hi sumen altres tasques de manteniment, sobretot en èpoques de fred o calor, o dates clau en les quals certs components demanen recanvi. Per tant, si no volem que el nostre cotxe denote el pas del temps o una peça faça que la seua eficàcia no siga la correcta, hem de parar esment al calendari de revisions una vegada es complixen els 3 anys d'ús. A partir d'aquí, el recomanable és que s'acudisca al taller almenys una o dos vegades l'any: una amb la intenció que tot estiga a punt per a passar la ITV i una altra per a controlar l'estat dels components més subjectes a desgast i/o preparar el cotxe per a un canvi estacional. Estos components els podem agrupar perquè marquen gai-



rebé a l'una, quan toquen revisar-los per quilometratge. Els períodes més comuns són els que comprenen els 15.000 a 30.000 km, 50.000 a 60.000 km i 80.000 a 120.000 km.

Podria semblar-nos excessiu o fins i tot poc recomanable per a la nostra economia acudir al taller amb esta freqüència, però hem de tenir present que estes revisions no sempre impliquen canvi de peces i que, en el cas que estes es produïsquen, es realitzen en menor mesura que si hi hagués un trencament o avaria. ■

PNEUMÀTICS

La importància de l'estat i manteniment del pneumàtics

Terres de l'Ebre Redacció

Els pneumàtics són l'únic punt de contacte del vehicle amb la carretera, per això la importància de revisar-los sovint, per a assegurar la seua qualitat i prestacions, així com per a garantir la teua seguretat.

PRESSIÓ Una correcta pressió dels pneumàtics ajuda a prevenir-ne el desgast prematur, millora la seguretat, permet que duren més i ajuda a preservar el medi ambient. Revisar-la és una tasca fàcil que ha de fer-se almenys una vegada al mes i amb les rodes del cotxe fredes, és a dir, que hagen circulat menys de 4 km a poca velocitat.

DESGAST La profunditat del dibuix del pneumàtic és molt important per a la seguretat, sobretot en l'estació hivernal. Per a comprovar el desgast de les rodes del teu cotxe l'ideal és tenir un profundímetre. Si



no és així, els pneumàtics porten uns testimonis que t'ajuden a visualitzar com estan de desgastats. Si el testimoni arriba al mateix nivell que el dibuix ha arribat el moment de canviar els pneumàtics i comprar rodes noves.

ALINEACIÓ L'alineació dels pneumàtics o paral·lelisme consisteix a posar en paral·lel els eixos entre si i les rodes de cada eix. A més d'ajustar els diferents angles de les rodes seguint els valors establerts pel fabricant del cotxe. Per a detectar fàcilment si existix un problema d'alineació, has de passar la mà per la banda de rodadura des de la part exterior cap a l'interior i a l'inrevés. Si notes certes irregularitats de l'interior cap a l'exterior estem davant un problema de convergència o tancament i si és al contrari de divergència o obertura.

VÀLVULES Els tallers recomanem canviar les vàlvules cada vegada que hages de canviar els pneumàtics. Són molt importants perquè el pneumàtic conserve la seua hermeticitat. Suporta una gran pressió i gradualment anirà gastant-se per les forces que es generen en girar la roda. ■



Nou Kia Ceed

Tot sota control.



Nou Kia Ceed des de 12.900€

Si cerques un cotxe capaç de transmetre't sensacions úniques en cada trajecte, el nou Kia Ceed et sorprendrà. Aquesta tercera generació combina un disseny més esportiu que mai, amb prestacions exclusives i el més nou en tecnologia i confort.



The Power to Surprise

EBRE MÓBIL C/ Alcanyís, núm. 5 • Tortosa. Av. Sant Jaume, núm. 90 • Amposta. • www.ebremobil.com

Emissions CO₂ combinades WLTP correlacionat a NEDC (g/km): 100-155. Emissions CO₂ combinades WLTP (g/km): 121-169. Consum combinat WLTP (l/100km): 4,6-7,4. PVPR Kia Ceed 1.4 CVT Concept (inclou els impostos, el transport i les accions promocionals). No inclou les despeses de gestoria i matriculació. Oferta aplicable per a clients particulars que financin amb Banco Cetelem S.A.U. un import mínim de 10.000€ a través de la campanya Flexible Range Finance, a un termini mínim de 60 mesos i amb una permanència mínima de 36 mesos. Oferta incompatible amb altres ofertes financeres, vàlida fins al 31/03/2019 en concessionaris de la Península i les Balears. Financament subjecte a l'estudi i l'aprovació per part de l'entitat de crèdit. No s'inclouen les despeses associades al finançament (comissions, interessos o programes d'assegurança). Consulta'n les condicions a www.kia.com. El model que es visualitza no es correspon amb el de l'oferta. *Consultar el manual de garantia Kia.